

□ 山ノ内学区

(要望番号17) 自転車の左側通行の啓発，矢羽根の設置について

自転車は軽二輪ということで車と同じく左側通行の啓発，学区の三条通，四条通，葛野通，御池通，西小路通，京都ファミリーの東側道路等に自転車用の矢羽根を書いてほしい。街中では進んでいるので山ノ内学区でもぜひお願いいたします。

(回答部署 右京警察署)

車道での自転車左側通行の啓発については、「自転車は左側通行」の電柱幕を電柱に設置するようにします。

また，車道の自転車通行部分の路面表示については，計画を立て京都市の自転車政策推進室が設置しているところでございます。

(回答部署 建設局自転車政策推進室)

本市では，歩行者の安全を守り，自転車が正しく車道を走行できる環境を整備するため，平成27年3月に策定した「京都・新自転車計画」において重点地区（都心部地区，西院地区，らくなん進都地区）を定め，平成28年10月に策定した「京都市自転車走行環境整備ガイドライン」に基づき，重点地区の都心部地区から順次，車道の左側における自転車マーク等の路面表示の設置を進めております。

御要望いただいている山ノ内学区周辺については，重点地区である西院地区（三条通～西小路通～松原通～御前通に囲まれたエリア）において，順次，自転車走行環境整備を進めていく計画としております。また，重点地区外につきましては，自転車利用者に対し車道の走行を呼び掛ける啓発用看板を設置するなど，できることから順次取組を進めていきたいと考えております。

また，自転車の左側通行を含む自転車利用のルール・マナーにつきましては，遵守に向け，ルール・マナーを分かりやすく紹介した冊子の配布や世代に応じた自転車安全教室の開催等を行っています。

今後とも，誰もが安心して行き交うことができるまちを目指し，自転車ルール・マナーの啓発を進めてまいりますので，御理解のほどよろしくお願いいたします。

□ 山ノ内学区

(要望番号18) 葛野大路三条の北行き右折信号の改良について

葛野大路三条の北行き右折車両用に右折矢印信号か，右折用時差信号をお願いしたい。出来なければ南行き車線の下り坂スピードが出ないように減速舗装を引いてスピードを抑えるようにしてほしい。

(回答部署 右京警察署)

減速帯につきましては，御承知のとおり，急こう配を伴うような曲線道路に施されることが多いため，本件の道路に対しましては適さないと考えます。

一方，現状のまま右折矢印信号等を設置しますと，京福電鉄嵐山本線の鉄道車両通過との兼ね合いもあり，信号機が「赤」を示す時間が大変長くなりますため，好ましくありません。

そのような中，私どもといたしましては，現在，適正な信号サイクルの時間を確保したうえで，右折矢印信号の設置等ができるよう，京福電気鉄道株式会社と協議し検討を進めているところです。

□ 山ノ内学区

(要望番号 19) 山ノ内小学校前の冠水対策について

既に要望済みですが，再度お願いします。一時間に 60mm 以上の雨が降れば必ず小学校前で水が溢れて避難所である小学校へ行けなくなるというのはいかがなものか。避難所を小学校に設定するなら迅速に下水管の入替えと雨水の四条通への誘導をお願いします。

(回答部署 上下水道局)

京都市では，10 年確率降雨（10 年に一度の大雨 62mm/h）に対応できる施設整備を基本とし，点検・清掃の実施による下水道の機能確保，雨水ますの増設による下水道への雨水の取り込み能力の向上を図るなど，きめ細やかな対策を講じています。

ご要望頂いている山ノ内小学校前の浸水対策につきましては，局所的な対策ができないか再度現地調査をしたうえで検討していきます。

排水の詰まり等お気づきの点があれば，上下水道局下水道部きた下水道管路管理センターに連絡いただければ対応させていただきますので，よろしく願いいたします。

(担当部署)

上下水道局下水道部きた下水道管路管理センター

TEL：075-801-7108

(回答部署 建設局西部土木事務所)

雨水の四条通への誘導につきましては，道路側溝の勾配を四条通側に向かうよう改修すると，山ノ内小学校の正門前付近に雨水が集約され，小学校の中に雨水が流れ込んでしまう可能性が生じることから，道路勾配等による解消は困難な状況です。

今後とも，上下水道局と連携を図りながら，きめ細かな対応を実施してまいりますので，御理解を賜りますようお願いいたします。